

A presente errata tem por objetivo atualizar e acrescentar novas informações referentes a adição de carga de refrigerante (sub-item 6.8 do manual) nas unidades condensadoras 38C utilizadas com as unidades evaporadoras 42LQ (Modernita).

## Tubulações de Interligação **Item 6**

### Adição de Carga de Refrigerante **Sub-item 6.8**

As unidades condensadoras de 38C\_090 trazem uma carga de 1 kg de refrigerante na condensadora, sendo necessário que se faça a adição de carga conforme as tabelas abaixo:

Unidade Condensadora	Carga de Refrigerante para 7,5 m (g)
38C_090	4.700

Para cada metro de tubulação de interligação, superior a 7,5 metros, deverá ser adicionada carga de refrigerante conforme a tabela abaixo:

Unidade Condensadora	Carga Adicional de Refrigerante (g/m)
38C_090	120

#### **NOTA**

**Considerar como base para a carga adicional, o comprimento linear (CL) entre as unidades condensadora e evaporadora.**

#### **ATENÇÃO**

**Antes de colocar o equipamento em operação, após o complemento da carga de refrigerante (se necessário), abra as válvulas de serviço junto a unidade condensadora.**

Para realizar a adição da carga de refrigerante veja o procedimento a seguir.

#### **Procedimento de Carga de Refrigerante**

- Após concluído e aprovado o procedimento de vácuo (item 6.5), remova a bomba de vácuo, o vacuômetro e o cilindro de Nitrogênio, representados no esquemático da figura 29a.
- Para fazer a carga de refrigerante, monte os componentes representados na figura 29b: cilindro de carga, manifold e balança.
- Purgue as mangueiras utilizadas para interligar o cilindro à válvula de serviço.
- Abra a válvula do cilindro de carga (1), após abra o registro do manifold (2).
- O refrigerante deve sair do cilindro na forma líquida e a carga deve ser controlada até atingir a quantidade ideal (ver tabelas acima).
- Uma vez completada a carga, feche o registro de sucção do manifold (2), desconecte a mangueira do sistema e feche a válvula do cilindro de carga (1).

**ATENÇÃO**

Em caso de recarga integral, o sistema não deve ser deixado exposto ao ar atmosférico (destampado) por mais de 5 minutos.

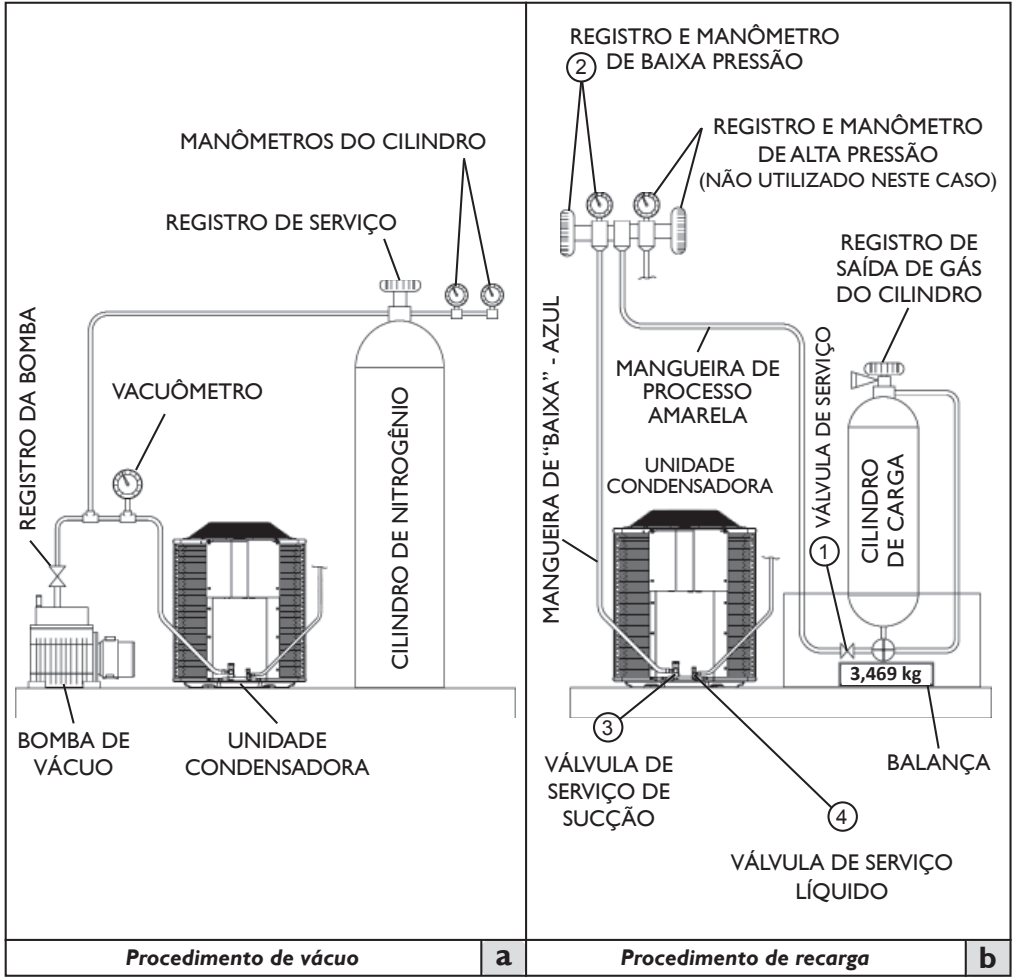


FIG. 29